



Postup pro vyplňování Žádosti o provedení testování historického vozidla

Tento dokument zpracoval a vydal Veteran Car Club Dvůr Králové nad Labem z. s.,
Tyršova 557, 544 01 Dvůr Králové nad Labem mající pověření k testování silničních a historických vozidel
od právnické osoby – FKHV ČR.

Platnost dokumentu: od 1. 6. 2017.

Obsah

1. Účel.....	1
2. Oblast platnosti.....	1
3. Vyplňování Žádosti o provedení testování historického vozidla	2
3.1. Základní údaje o registraci.....	2
3.2. Technický popis vozidla	3
4. Navazující dokumentace.....	8
5. Přílohy.....	8
5.1. Příloha č. 1: Kategorie silničních a zvláštních vozidel.....	8
5.2. Příloha č. 2: Druh vozidla	9
5.3. Příloha č. 3: Typy karoserí.....	10

1. Účel

Účelem je stanovit jednotný postup vyplňování „Žádosti o provedení testování historického vozidla“
na základě platné legislativy a mezinárodního technického kodexu FIVA.

2. Oblast platnosti

Postup platí pro vlastníky silničních a historických vozidel žádajících o testování.

3. Vyplňování Žádosti o provedení testování historického vozidla

3.1. Základní údaje o registraci

Vyplní žadatel

A. Původní registrační značka vozidla	Stát poslední registrace
Jsou-li k dispozici původní registrační doklady k vozidlu, pak žadatel запиše přidělenou registrační značku. V části Stát poslední registrace se zapisuje zkratka státu, ve kterém bylo vozidlo naposledy registrováno. Nejsou-li zachovány původní registrační doklady k vozidlu a registrační značka není známa, do příslušného řádku je zapsán údaj "NENÍ ZNÁMO".	
Původní číslo osvědčení o registraci vozidla část I. (dříve osvědčení o technickém průkazu)	Původní číslo osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz)
Jsou-li k dispozici původní registrační doklady k vozidlu, pak žadatel запиše čísla příslušných dokladů. Nejsou-li zachovány původní registrační doklady k vozidlu, do příslušného řádku je zapsán údaj "NENÍ ZNÁMO".	
B. Datum první registrace vozidla/rok výroby	Datum první registrace v ČR
Jsou-li k dispozici původní registrační doklady k vozidlu, pak žadatel запиše údaj o první registraci vozidla a roku výroby, např. "18.6.1935/1935". Nejsou-li zachovány původní registrační doklady k vozidlu, údaj o datu první registrace bude proškrtnut, ale rok výroby bude zapsán, např.: "-/1935". Rok výroby: určení podle technického kodexu FIVA Skutečnosti, které je třeba brát v úvahu při stanovování výrobního data vozidla nebo jeho částí, by měly vycházet z dokumentace nebo jiných dokladů vztahujících se k vozidlu nebo k jiným vozidlům stejné značky, modelu a typu, jako je například číslo podvozku, rámu nebo motoru, výrobní čísla a údaje o registraci, dokumenty potvrzující datum prodeje nebo dodávky atd. Zodpovědnost za předložení nezbytné dokumentace bude vždy ležet na vlastníkovi vozidla. V oddíle Datum první registrace v ČR je zapsán skutečný údaj. V případě, že se jedná o první registraci historického vozidla do Registru historických a sportovních vozidel, zapisuje se aktuální rok testování vozidla.	
C.1.1 a C.1.2 Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)	
Je-li vlastník historického vozidla zároveň provozovatelem, musí žadatel zapsat tento údaj: "Provozovatel je vlastníkem historického vozidla". V opačném případě postupuje stejně jako dle bodu C 2.1, C 2.2 a C 2.3 a запиše údaje o provozovateli.	
RČ/IČ	
Je-li vlastník historického vozidla zároveň provozovatelem, musí žadatel zapsat tento údaj: "Provozovatel je vlastníkem historického vozidla". V opačném případě postupuje stejně jako dle bodu C 2.1 a C 2.2.	
C.1.3 Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	
Je-li vlastník historického vozidla zároveň provozovatelem, musí žadatel zapsat tento údaj: "Provozovatel je vlastníkem historického vozidla". V opačném případě postupuje stejně jako dle bodu C 2.3.	
C.2.1 a C.2.2 Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)	
Vlastník (žadatel) vyplní pravdivě požadované údaje.	
RČ/IČ	
RČ se nevyplňuje.	
C.2.3 Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	
Vlastník (žadatel) vyplní pravdivě požadované údaje.	

3.2. Technický popis vozidla

Vyplní žadatel

ZTP č.	ES č.	
Nevyplňuje se.	Nevyplňuje se.	
1. Druh vozidla		
Žadatel vyplní jednu z následujících možností: Motocykl, Osobní automobil, Nákladní automobil, Vozidlo zvláštního určení, Traktor.		
2.		
Uvádí se bližší specifikace – údaj z druhého sloupce tabulky uvedené v Příloze č. 2 tohoto postupu (např. moped, s postranním vozíkem, AA sedan, AE kabriolet, BB skříňový, SA obytný automobil apod.).		
J Kategorie vozidla (zkratka)		
Uvádí se zkratka kategorie silničních a zvláštních vozidel dle „Druh vozidla“ – viz Příloha č. 1 tohoto postupu. (např. L3e, L4e, M1, N1, N2) včetně zkratk Podkategorie vozidla (např. M1G).		
D.1 Tovární značka		
Údaj stanovený výrobcem vozidla, pod jakou značkou se vozidlo prodávalo. Např. ŠKODA (JAWA, ČZ, MG, BMW, TATRA apod.)		
D.2 Typ	Varianta	Verze
Údaj stanovený výrobcem vozidla. Např. 722 (590, 150, Midget) Pokud není výrobcem stanoveno, zapíše se „NE“.	Údaj stanovený výrobcem vozidla. Např. L (C, MK IV) Pokud není výrobcem stanoveno, zapíše se „NE“.	Údaj stanovený výrobcem vozidla. Pokud není výrobcem stanoveno, zapíše se „NE“.
D.3 Obchodní označení		
Údaj stanovený pouze výrobcem vozidla. Např. ŠKODA 100 L (JAWA 250 SPORT) Pokud není výrobcem stanoveno, zapíše se „NE“.		
E Identifikační číslo vozidla (VIN) - číslo podvozku/karoserie		
<p>Identifikační číslo je unikátní neměnné číslo, dané konkrétnímu vozidlu jeho výrobcem. Nezákladnější podmínkou pro uznání vozidla za historické je přesná identifikace vozidla. Podvozek (chassis), rám nebo samonosná karoserie je obvykle základním nositelem identity. Zapisuje se bez mezer a oddělovacích znaků. Pro zápis se nepoužívají písmena I, O a Q.</p> <p>Vehicle Identification Number (VIN) – určitý počet znaků, které jsou specifické pro dané vozidlo a musí být vyplněno vždy celé – max. počet znaků 17.</p> <p>Některá vozidla nemají VIN, ale identifikační číslo uvedené na výrobním štítku, případně jen na typovém štítku, nebo vyražené na rámu, chassis. Není-li VIN, zapisuje se výrobní číslo podvozku, rámu nebo karoserie.</p> <p>Identifikační číslo se kontroluje způsobem provedení a tam, jak ho uváděl výrobce.</p> <p>Povinností majitele je pečlivě chránit a zachovat fyzické nositele identity (ražbu, značení, štítky atd.), které prokazují identitu historického vozidla.</p> <p>Není-li identifikační číslo, nelze provést testování. Majitel HV musí žádat o přidělení úředního čísla právnickou osobu (FKHV ČR).</p>		
3. Výrobce vozidla		
Jedná se o skutečného výrobce (konstruktéra nebo úpravce, případně výrobce kopie) vozidla, město, země původu. Např.: AZNP Mladá Boleslav, ČSSR JAWA n. p. Týnec nad Sázavou, ČSSR Česká zbrojovka, Strakonice, ČSR B. S. A. Motor Cycles Limited, Birmingham, GB		

4. Výrobce motoru	P.1 Zdvih. objem [cm³]	Vrtání/zdvih	
Jedná se o skutečného výrobce (konstruktéra nebo úpravce) motoru. Např.: AZNP Mladá Boleslav JAWA; ČZ	Zapisuje se podle oficiální dokumentace výrobce.	Zapisuje se, pokud je údaj znám podle oficiální dokumentace výrobce.	
5. Typ motoru	P.3 Palivo		
Uvádí se podle oficiální dokumentace výrobce. Např.: 722 Není-li výrobcem uveden, může se napsat např. 4 dobý OHV.	Obvykle se zapisují paliva, která jsou na trhu nebo jsou uvedena v TP, např. BA – benzin, NM – nafta motorová, LPG, CNG apod. U zvláštních strojů může být i jiné palivo (např. dřevoplyn). Pokud je znám oktanový požadavek může se zapsat palivo i podle tohoto číselníku paliv: např. BA 91, BA 95 atp. POZOR: Je-li ve vozidle zabudován systém pro alternativní pohon z období specifikace, pak vozidlo nesmí systém používat bez řádné revize doložené protokolem od autorizované osoby.		
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 otáčky [min.⁻¹]	P.5 Identifikační číslo motoru		
Je uváděn podle oficiální dokumentace výrobce. Např.: 35,3 / 4750 Pokud je v podkladech u dříve schváleného vozidla uváděn výkon v koních (k), údaj se nepřepočítává a zapisuje se s uvedením znaku „k“ za hodnotu výkonu, např. 68 k / 5 700.	Uvádí se skutečné číslo, které je na motoru vozidla. Není-li číslo žádné, nebo obtížně identifikovatelné, uvede se „NENÍ ZNÁMO“.		
V.9 Předpis EHK OSN č.	Směrnice EHS/ES č.		
Nevyplňuje se.	Nevyplňuje se.		
6. Výrobce karoserie			
Pokud je výrobce karoserie totožný s výrobcem vozidla, údaj se nezapisuje. V opačném případě se zapíše skutečný výrobce karoserie.			
7. Druh (typ) karoserie			
Rozdělení typů karoserií je uvedeno v Příloze č. 3 tohoto postupu. Zapíše se např. sedan, coupé, kombi apod. Tento zápis musí být vyplněn i u motocyklů s postranním vozíkem, kdy se zapíše „Sidecar“.			
8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny)			
Údaj se zapisuje pouze, je-li odlišný od VIN.			
R Barva			
Pro zápis údaje o barvě z číselníku barev na základě vizuální kontroly barvy vozidla, se využívá následujících základních barev: bílá, žlutá oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, šedá, hnědá, černá. Jde-li o kombinaci barev, zapisuje se barva převažující a doplňková. Například: červená, černá doplňková			
S Počet míst celkem	S.1 k sezení	S.2 k stání	9. lůžek
Vyplní se z údajů počet míst k sezení + počet míst k stání + počet lůžek. Jde o součet všech.	Uvádí se počet míst podle dokumentace výrobce, nebo dobových technických údajů výrobce. Např.: pět míst osobní automobil: 5 pět míst osobní automobil + 2 nouzová sedadla: 5+2	Uvádí se počet míst podle dokumentace výrobce, nebo dobových technických údajů výrobce. Např.: osobní automobil: 0	Uvádějí se lůžka použitelná za jízdy. Např. některé kamiony, sanitní vozy.

10. Maximální zatížení střechy		11. Objem cisterny	
Vyplňuje se pouze, pokud je údaj znám.		Vyplňuje se pouze, pokud je údaj znám.	
12. Celková délka [mm]	13. Celková šířka [mm]	14. Celková výška [mm]	
Uvádí se údaj stanovený výrobcem vozidla nebo naměřená hodnota. Největší povolené rozměry vozidel jsou limitovány podle Vyhlášky č. 341/2014 Sb.	Uvádí se údaj stanovený výrobcem vozidla nebo naměřená hodnota. Největší povolené rozměry vozidel jsou limitovány podle Vyhlášky č. 341/2014 Sb.	Uvádí se údaj stanovený výrobcem vozidla nebo naměřená hodnota. U vozidel vybavených plachtou se uvádí max. rozměr s plachtou. Největší povolené rozměry vozidel jsou limitovány podle Vyhlášky č. 341/2014 Sb.	
M Rozvor [mm]			
U dvou a více nápravových vozidel se uvádějí všechny dílčí rozvory v pořadí od přední nápravy vozidla, oddělené znaménkem „+“. Např.: dvounápravové vozidlo: 5 000 třinápravové vozidlo: 5 000 + 1 320			
15. Délka ložné plochy [mm]		16. Šířka ložné plochy [mm]	
Uvádí se údaj stanovený výrobcem vozidla nebo naměřená hodnota.		Uvádí se údaj stanovený výrobcem vozidla nebo naměřená hodnota.	
G Provozní hmotnost [kg]			
Provozní hmotností vozidla je hmotnost nenaloženého vozidla s karoserií a se spojovacím zařízením v pohotovostním stavu. Vozidlo v pohotovostním stavu je vozidlo s náplní chladicí kapaliny, oleje, 90 % paliva, 100 % ostatních náplní, nářadím, náhradním kolem a hmotností řidiče (tj. 75 kg). U vozidel kategorie L se hmotnost řidiče nepřičítá. POZOR: Dnes používaná definice „Provozní hmotnost“ byla v minulosti (tj. vyhlášky č. 102/95 Sb. a předcházejících) definovaná jako „Hmotnost pohotovostní“. Proto je nutné k údajům ze starých TP připočítat 75 kg váhy řidiče (mimo vozidel kategorií L).			
F.1 Největší technicky přípustná hmotnost [kg]		F.2 Povolená hmotnost [kg]	
Největší hmotnost vozidla daná jeho konstrukcí a hmotností nákladu podle údajů výrobce vozidla.		Největší povolenou hmotností je největší hmotnost, se kterou smí být vozidlo užíváno v provozu na pozemních komunikacích. POZNÁMKA: dříve uváděno jako CELKOVÁ HMOTNOST. U vozidel do 3.500 kg je F.1. = F.2. U nákladních vozidel nad 3.500 kg může být F.1 > F.2.	
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg] N.1 N.2 N.3 N.4			
Uvádí se pouze, pokud jsou hodnoty uvedeny na výrobním štítku nebo v dokumentaci.			
17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]			
Údaj se zapisuje v případě možnosti vybavení silničního vozidla spojovacím zařízením (pokud je znám). Zapisuje se největší svislé zatížení na závěs pro přívěs stanovený výrobcem vozidla. Před hodnotu se uvádí písmeno „Z“. Pokud vozidlo není určeno k tažení přípojného vozidla, запиše se do položky údaj „0“. Např.: osobní automobil: „Z 100“ nákladní automobil: „Z 800“			
O.1 Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla [kg] – brzděného			
Zapisuje se hodnota stanovená výrobcem vozidla. Hodnoty technicky přípustná a povolená se vždy zapisují oddělené znakem „/“. Pokud jsou technicky přípustná a povolená hmotnost svojí hodnotou shodné, uvádí se vždy obě. Např. „1300 / 1300“ V případě, že vozidlo není určeno k tažení vozidel, запиše se údaj „0/0“.			

O.2 Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla [kg] – nebrzděného			
Zapisuje se hodnota stanovená výrobcem vozidla. Hodnoty technicky přípustná a povolená se vždy zapisují oddělené znakem „/“. Pokud jsou technicky přípustná a povolená hmotnost svojí hodnotou shodné, uvádí se vždy obě. Např. „750 / 750“ V případě, že vozidlo není určeno k tažení vozidel, zapíše se údaj „0/0“.			
18. Největší technicky přípustná		F3 povolená hmotnost jízdní soupravy	
Není-li v dokumentaci uvedena hmotnost přípustná, uvádí se údaje z řádku F.3.		Údaj se uvádí v případě možnosti vybavení silničního vozidla spojovacím zařízením. Pokud není údaj výrobcem stanoven, zapíše se součet Povolené hmotnosti tažného vozidla a Povolené hmotnosti brzděného přívěsu.	
19. Spojovací zařízení – druh a typ			
Podle údajů výrobce se doplní údaje o konkrétním spojovacím zařízení. Pokud není spojovací zařízení, zapíše se „NE“. Druh – uvádí se údaj z následujícího číselníku: Třída A: spojovací koule s držákem Třída A50-X: nenormalizované spojení koule s držákem Třída B: spojovací hlavice Třída B50-X: nenormalizované spojovací hlavice 50 Třída C: aut. spoj. zařízení s čepem Třída C50: spojovací zařízení s čepem 50 Třída D: oka s ojí Třída D 50: oka ojí 50 Poznámka: číselník druhů spojovacího zařízení je uveden v příloze č. 7 k Vyhlášce č. 343/2014 Sb.			
I Počet náprav – z toho poháněných			
Zapíše se celkový počet náprav a za pomlčkou počet náprav poháněných ve struktuře „x – x“. Dále se slovně uvede upřesnění, která náprava je poháněna. Např.: „2 - 1 zadní“, nebo „4 - 4 přední, zadní“			
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) – rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“)			
Uvádí se rozměr kol a pneumatik podle údaje výrobce vozidla. Alternativní použití se uvádí v oddíle „Jiné záznamy“. Příklady zápisu: 4,5J x 13" / 165 R13 82T 7J x 15" / 255/75 R15 Vozidlo smí mít jen pneumatiky, které jsou výrobcem povoleny nebo jsou jím schváleny alternativy.			
20. 1.	21. 2.	22. 3.	23. 4.
Zapíše se rozměr ráfku a pneumatiky oddělený znakem „/“ první nápravy. Např. 4,5Jx13"/165 R13 82T	Zapíše se rozměr ráfku a pneumatiky oddělený znakem „/“ druhé nápravy. Např. 4,5Jx13"/165 R13 82T	Zapíše se rozměr ráfku a pneumatiky oddělený znakem „/“ třetí nápravy. Např. 4,5Jx13"/165 R13 82T	Zapíše se rozměr ráfku a pneumatiky oddělený znakem „/“ čtvrté nápravy. Např. 4,5Jx13"/165 R13 82T
T Nejvyšší rychlost (km.h⁻¹)			
Zapisuje se nejvyšší konstrukční rychlost stanovená výrobcem.			
24. Brzdy (ANO – NE) – provozní	- ABS	- parkovací	- odlehčovací
Je-li vozidlo vybaveno provozní brzdou, zapíše se „ANO“, v opačném případě se zapíše „NE“.	Je-li vozidlo vybaveno ABS, zapíše se „ANO“, v opačném případě se zapíše „NE“.	Je-li vozidlo vybaveno parkovací brzdou, zapíše se „ANO“, v opačném případě se zapíše „NE“.	Je-li vozidlo vybaveno odlehčovací brzdou, zapíše se „ANO“, v opačném případě se zapíše „NE“.

U Vnější hluk vozidla [dB(A)] U.1 – stojícího/U.2 otáčky [min.⁻¹]	U.3 – za jízdy
Vyplňuje se pouze, jsou-li údaje v původních dokladech nebo stanoveny výrobcem.	Vyplňuje se pouze, jsou-li údaje v původních dokladech nebo stanoveny výrobcem.
25. Spotřeba paliva – metodika	26. – při rychlosti
Zapíše se, jen pokud je v dokladech.	Zapíše se, jen pokud je v dokladech.
27. (l.100 km⁻¹)	
Zapíše se, jen pokud je údaj v dokladech nebo stanoven výrobcem.	
Q Poměr výkon/hmotnost (kW.kg⁻¹)	28. Retardér
Uvádí se pouze u vozidel kategorie L. Jde o poměr výkonu (kW) k povolené (celkové) hmotnosti kg. Je-li výkon udán v koních, pak je nutné údaj přepočítat koeficientem 0,7355. Např.: 105k x 0,7355 / 1980kg = 77, 28 kW = 0,039	Uvádí se u nákladních vozidel vybavených retardérem. Jinak se uvádí „NE“
29. Řazení převodovky (MAN/AUT)	30. Hydropohon
Zapíše se ve tvaru „MAN“ nebo „AUT“ u vozidel kategorie M1. Za automatickou převodovku se pro tyto účely považuje taková převodovka, u které existuje režim, kdy dochází k samočinnému řazení rychlostních stupňů oběma směry a kdy pro rozjezd vozidla není potřebný spojkový pedál.	Uvádí se pouze u speciálů, které mají vývod pro pohon. Jinak se uvádí „NE“
JINÉ ZÁZNAMY (např. identifikace umístění VIN/č. podvozku/karoserie/č. motoru)	
Zapíší se dle dokumentace např. alternativní kola a pneumatiky, výměna motoru, karoserie apod. Do této části se zapíší testovacími komisaři i údaje jako jsou: <ul style="list-style-type: none"> - shlednutá dokumentaci k ověření zapsaných technických údajů a k určení data výroby - ostatní dobová dokumentace - apod. 	
KRÁTKÁ HISTORIE VOZIDLA (nestačí-li místo, přiložte samostatný list)	
Důležitým účelem je dokumentovat hmotné i nehmotné součásti historie vozidla ku prospěchu generace současné i generací budoucích. Je povinností majitele zacházet s historickým vozidlem jako s kulturním artefaktem, součástí kulturního a technického dědictví a uchovávat historické informace o vozidle. Existence historických informací o vozidle je důležitým důkazem původnosti a identity vozidla a jsou to zejména: <ul style="list-style-type: none"> - Všeobecné údaje: jako jsou datum výroby, datum expedice, prodejce nebo dealerství, datum první registrace do provozu, poškození vozidla, nehody atd. - Vlastnictví: zahrnuje všechny známé předchozí majitele. Minimálně musí být známý poslední předcházející majitel. Je třeba zaznamenat data změn majitelů (nebo alespoň odhady), jména vlastníků, město a stát. - Účast na podnicích: účast na důležitých závodech, soutěžích a výstavách a v určitých případech i na akcích poslední doby. Tyto informace by měly obsahovat jméno akce, datum konání, účastníky, výsledky, město a stát konání. 	
RESTAUROVÁNO/PŘESTAVĚNO (kdy a kým)	
Zapíší se známé údaje o provedených opravách, restaurování, nebo přestavbách.	
PODPIS ŽADATELE:	
Při vyplnění v elektronické podobě se podpis neuvádí.	

4. Navazující dokumentace

Zákon 56/2001 Sb.	o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., 411/2005 Sb. a dalších	1. 6. 2017
Vyhláška č. 355/2006 Sb.	o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel	29. 6. 2017
Vyhláška č. 341/2014 Sb.	o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích	1. 1. 2015
Vyhláška č. 343/2014 Sb.	o registraci vozidel	1. 1. 2015

5. Přílohy

5.1. Příloha č. 1: Kategorie silničních a zvláštních vozidel

Výtah z přílohy č. 2 k vyhlášce č. 341/2014 Sb.

- KATEGORIE L** zahrnuje všechna dvoukolová a tříkolová motorová vozidla a čtyřkolky, tj. motorová vozidla se čtyřmi koly, ať se zdvojenými koly, nebo jiná, určená k používání na pozemních komunikacích a na konstrukční části nebo samostatné technické celky takových vozidel.
 - Kategorie L1e:** dvoukolové vozidlo (moped), s nejvyšší konstrukční rychlostí nepřekračující 45 km.h⁻¹ a zdvihový objem nepřekračuje 50 cm³, jedná-li se o spalovací typ.
 - Kategorie L2e:** tříkolové vozidlo (moped), s nejvyšší konstrukční rychlostí nepřekračující 45 km.h⁻¹ a
 - zdvihový objem nepřekračuje 50 cm³, jedná-li se o zážehový typ, nebo
 - maximální netto výkon nepřekračuje 4 kW, jedná-li se o jiné spalovací motory, nebo
 - maximální trvalý jmenovitý výkon není vyšší než 4 kW, jedná-li se o elektrický motor.
 - Kategorie L3e:** dvoukolové vozidlo (motocykl) bez postranního vozíku vybavené motorem, který má zdvihový objem větší než 50 cm³, jedná-li se o spalovací motor, nebo s nejvyšší konstrukční rychlostí vyšší než 45 km.h⁻¹.
 - Kategorie L4e:** dvoukolové vozidlo (motocykl) s postranním vozíkem – vybavené motorem, který má zdvihový objem větší než 50 cm³, jedná-li se o spalovací motor, nebo s nejvyšší konstrukční rychlostí vyšší než 45 km.h⁻¹.
- KATEGORIE M:** motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu osob a jejich zavazadel.
 - Kategorie M1:** vozidla kategorie M, s nejvýše osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče. Vozidla náležející do kategorie M1 nesmí mít prostor pro stojící cestující. Počet míst k sezení může být omezen na jedno (tj. místo k sezení řidiče).
 - Kategorie M2:** vozidla kategorie M, s více než osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče a s maximální hmotností nepřevyšující 5 tun. Vozidla náležející do kategorie M2 mohou mít kromě míst k sezení i prostor pro stojící cestující.
 - Kategorie M3:** vozidla kategorie M, s více než osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče a s maximální hmotností převyšující 5 tun. Vozidla náležející do kategorie M3 mohou mít prostor pro stojící cestující.

3. **KATEGORIE N:** motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu nákladů.
 - 3.1. **Kategorie N1:** vozidla kategorie N s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 tuny.
 - 3.2. **Kategorie N2:** vozidla kategorie N s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 12 tun.
 - 3.3. **Kategorie N3:** vozidla kategorie N s maximální hmotností převyšující 12 tun.
4. **KATEGORIE O:** přípojná vozidla konstruovaná a vyrobená pro dopravu nákladů nebo osob i pro ubytování osob.

Podkategorie vozidel

Terénní vozidla

„Terénním vozidlem“ se rozumí vozidlo zařazené do kategorie M nebo N, které má zvláštní technické vlastnosti umožňující jeho použití mimo běžné vozovky.

V případě těchto kategorií vozidel se k písmenu a číslici označujícím kategorii vozidla připojí písmeno „G“.

Vozidla zvláštního určení

„Vozidlem zvláštního určení“ se rozumí vozidlo kategorie M, N nebo O, které má zvláštní technické vlastnosti k výkonu funkce, jež vyžaduje zvláštní uspořádání a/nebo výstroj.

Terénní vozidlo zvláštního určení

„Terénním vozidlem zvláštního určení“ se rozumí vozidlo zařazené do kategorie M nebo N, které má zvláštní technické vlastnosti uvedené v podkategoriích vozidel

V případě těchto kategorií vozidel se k písmenu a číslici označujícím kategorii vozidla připojí písmeno „G“.

5.2. Příloha č. 2: Druh vozidla

Výtah z přílohy č. 5 k vyhlášce č. 343/2014 Sb.

DRUH VOZIDLA	BLIŽŠÍ SPECIFIKACE
OSOBNÍ AUTOMOBIL (M1, M1G)	AA SEDAN AB HATCHBACK AC KOMBI AD KUPÉ AE KABRIOLET AF VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO AG UŽITKOVÉ KOMBI
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL (N1, N2, N3, N1G, N2G, N3G)	BB BB SKŘÍŇOVÝ
VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL (M1, M1G, N1, N2, N3, N1G, N2G, N3G, O1, O2, O3, O4)	OBYTNÝ AUTOMOBIL PANCÉŘOVANÝ AUTOMOBIL SANITNÍ AUTOMOBIL POHŘEBNÍ AUTOMOBIL POŽÁRNICKÝ

MOTOCYKL (L1e, L2e, L3e, L4e, L5e L6e, L7e LM)	MOPED MOPED – MOTOKOLO S POSTRANNÍM VOZÍKEM TŘÍKOLKA
---	---

5.3. Příloha č. 3: Typy karoserií

Sedan

- karoserie – uzavřená, se stupňovitou zádí,
- střecha – pevná, tuhá – část střechy může být otvíratelná,
- 4 boční dveře, v zádi automobilu může být víko (dveře), zasahující až ke střechě, (v případě 2 bočních dveří se jedná o druh Tudor),
- dvě řady plnohodnotných sedadel, každá z nich po dvou, popř. třech místech k sezení,
- oddělený zavazadlový prostor.

Hatchback

- tvar zadní části karoserie se vyznačuje splývavou zádí, otvíratelnou v celé nebo téměř celé ploše, závěsy zadních (pátých, resp. třetích) dveří jsou umístěny u střechy vozidla.

Liftback

- tvar zadní části karoserie se vyznačuje tím, že za spodní hranou okna zadních dveří je vodorovná nebo téměř vodorovná plocha (odsazení). Zád' je otvíratelná v celé nebo téměř celé ploše, závěsy zadních (pátých, resp. třetích) dveří jsou umístěny u střechy vozidla.

Limusina

- karoserie – prostornější než sedan, uzavřená
- může mít dělicí stěnu mezi předními a zadními sedadly,
- střecha – pevná, tuhá – část střechy může být otvíratelná,
- počet míst k sezení – 4 nebo více nejméně ve dvou řadách, případná další sedadla mohou být sklápěcí,
- počet bočních dveří – 4 nebo 6,
- minimální délka vozidla je 5 400 mm.

Kupé

- karoserie – uzavřená, s obvykle omezeným možným zadním prostorem pro cestující,
- střecha – pevná, tuhá – část střechy může být otvíratelná,
- počet míst k sezení – 2 až 3 vpředu – případná zadní sedadla pevná nebo sklopná,
- počet bočních dveří – 2, v zádi automobilu může být víko (dveře), zasahující až ke střechě,
- oddělený zavazadlový prostor,
- střecha karoserie se zpravidla snižuje v zadní části pro cestující.

Kabriolet

- karoserie proměnlivá zpravidla bez pevného rámu bočních dveří, s pevnými sloupky čelního skla anebo s ochranným zařízením pro cestující při převrácení vozidla,
- střecha poddajná, stahovací, popř. tuhá, odnímatelná nebo sklápěcí,
- počet míst k sezení – 4 nebo více nejméně ve dvou řadách,
- počet bočních dveří – 2 nebo 4.

Roadster

- karoserie proměnlivá, bez pevných rámců bočních dveří, s pevnými sloupky čelního skla anebo s ochranným zařízením pro cestující při převrácení vozidla, s omezeným možným zadním prostorem pro cestující,
- střecha poddajná, stahovací, popř. tuhá, odnímatelná nebo sklápěcí,
- počet míst k sezení – 2 až 3 vpředu – případná zadní sedadla pevná nebo sklopná,
- počet bočních dveří – 2.

Osobní kombi

- uzavřená karoserie, vzniklá zvětšením či prodloužením zadní části karoserie SEDAN, HATCHBACK, LIFTBACK nebo LIMUSINA,
- střecha pevná, tuhá – část střechy může být otvíratelná,
- počet míst k sezení – 4 nebo více nejméně ve dvou řadách,
- zadní sedadla se sklopnými opěradly nebo vyjímatelná ke zvětšení ložné plochy,
- počet bočních dveří - 2 až 4 a jedny zadní dveře (víko),
- střecha rovná, zadní stěna v celé ploše mírně šikmá (do 150) nebo kolmá.

Kombi

- karoserie uzavřená, velkoprostorová s jedním společným prostorem pro cestující a náklad,
- střecha pevná, tuhá – část střechy může být otvíratelná,
- počet míst k sezení – 4 nebo více, nejméně ve dvou řadách,
- zadní sedadla vyjímatelná nebo se sklopnými opěradly ke zvětšení ložné plochy,
- počet bočních dveří – 2 až 4 a jedny zadní dveře (víko),
- může být odvozen od skříňového nákladního automobilu, u každé řady sedadel musí být na obou stranách boční okno (popřípadě společné okno pro druhou a třetí řadu sedadel).

