

Číslo protokolu o testování historického nebo silničního vozidla:	Klasifikace vozidla podle FIVA/FIA
---	------------------------------------

## Žádost o provedení testování historického vozidla

**VYPLNÍ ŽADATEL!**

<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI</b>	
A. Původní registrační značka vozidla <b>ABC 01 - 23</b>	Stát poslední registrace <b>CZ</b>
Původní číslo osvědčení o registraci vozidla část I. <b>UAA 456789</b>	Původní číslo osvědčení o registraci vozidla část II. – (technický průkaz) <b>AC 444555</b>
B. Datum první registrace vozidla/rok výroby <b>4. 4. 1980 / 1980</b>	Datum první registrace v ČR <b>1980</b>
C.1.1 a C.1.2 Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) <b>Provozovatel je vlastníkem historického vozidla.</b>	
RČ/IC <b>Provozovatel je vlastníkem historického vozidla.</b>	
C.1.3 Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo <b>Provozovatel je vlastníkem historického vozidla.</b>	
C.2.1 a C.2.2 Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) <b>Novák Josef</b>	
RČ/IC	
C.2.3 Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo <b>Česká 100, 110 01 Praha</b>	
<b>TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA</b>	
ZTP č.	ES č.
1. Druh vozidla <b>osobní automobil</b>	
2. <b>AD kupé</b>	
J Kategorie vozidla (zkratka) <b>M1</b>	
D.1 Tovární značka <b>Škoda</b>	
D.2 Typ <b>110 R</b>	Varianta <b>ne</b>
	Verze <b>ne</b>

D.3 Obchodní označení Škoda 110 R			
E Identifikační číslo vozidla (VIN) - číslo podvozku/karoserie 5556669			
3. Výrobce vozidla AZNP, Mladá Boleslav, ČSSR			
4. Výrobce motoru Škoda	P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ] 1107	Vrtání/zdvih 72 / 68	
5. Typ motoru 718K	P.3 Palivo BA 96		
P.2 Max. výkon [kW]/P.4 otáčky [min. <sup>-1</sup> ] 37,5 / 4650	P.5 Identifikační číslo motoru 345678/4		
V.9 Předpis EHK OSN č.		Směrnice EHS/ES č.	
6. Výrobce karoserie			
7. Druh (typ) karoserie AZNP, Kvasiny, ČSSR			
8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny) kupé			
R Barva červená			
S Počet míst celkem 4	S.1 – k sezení 2 + 2	S.2 – k stání _	9. lůžek _
10. Maximální zatížení střechy		11. Objem cisterny	
12. Celková délka [mm]	13. Celková šířka [mm]	14. Celková výška [mm]	
M Rozvor [mm]			
15. Délka ložné plochy [mm]		16. Šířka ložné plochy [mm]	
G. Provozní hmotnost [kg]			
F.1 Největší technicky přípustná hmotnost [kg] 1200		F.2 Povolená hmotnost [kg] 1200	
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg] N.1 N.2 N.3 N.4 520/520; 680/680			
17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg] _			
O.1 Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla [kg] – brzděného 600			
O.2 Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla [kg] – nebrzděného 400			
18. Největší technicky přípustná 1800		F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy 1800	
19. Spojovací zařízení – druh a typ A50-X			
I Počet náprav – z toho poháněných 2-1 zadní			
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) – rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“)			
20. 1. 4,5Jx14" / 155 SR 14	21. 2. 4,5Jx14" / 155 SR 14	22. 3.	23. 4.
T Nejvyšší rychlost (km.h <sup>-1</sup> ) 140			
24. Brzdy (ANO – NE) – provozní ano		- ABS ne	- parkovací ano
U Vnější hluk vozidla [dB(A)] U.1 – stojícího/U.2 otáčky [min. <sup>-1</sup> ]		U.3 – za jízdy	
25. Spotřeba paliva - metodika		26. – při rychlosti	
27. (l.100 km <sup>-1</sup> )			
Q Poměr výkon/hmotnost (kW.kg <sup>-1</sup> )		28. Retardér ne	
29. Řazení převodovky (MAN/AUT) MAN		30. Hydropohon ne	

JINÉ ZÁZNAMY (např. identifikace umístění VIN/č. podvozku/karoserie/č. motoru)

Dokumentace: Technický průkaz, Manuál vozidla, Katalog náhradních dílů

Alternativní rozměr kol a pneumatik: 4,5J x 13"; 165 R13

KRÁTKÁ HISTORIE VOZIDLA (nestačí-li místo, přiložte samostatný list)

Současným vlastníkem vozidlo zakoupeno v roce 2018 od. J. Paseky, bytem Brno.

RESTAUROVÁNO/PŘESTAVĚNO (kdy a kým)

Původní stav.

PODPIS ŽADATELE:

## PROTOKOL O TESTOVÁNÍ

<b>1. PODVOZEK/RÁM</b>
(a) Jak byl podvozek/rám identifikován a kde:
(b) Je podvozek/rám vozidla původní? <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
(c) Pokud ne, odpovídá podvozek/rám původní dokumentaci? <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
(d) Pokud ne, uveďte rozdíly:
<b>2. PŘEDNÍ OSA/ODPRUŽENÍ</b>
(a) Je přední osa/odpružení vozidla původní? <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
(b) Pokud ne, odpovídá osa/odpružení původní dokumentaci? <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
(c) Pokud ne, uveďte rozdíly:
<b>3. ZADNÍ OSA/ODPRUŽENÍ</b>
(a) Je zadní osa/odpružení vozidla původní? <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
(b) Pokud ne, odpovídá osa/odpružení původní dokumentaci? <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
(c) Pokud ne, uveďte rozdíly:
<b>4. MOTOR</b>
(a) Je motor vozidla původní? <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
(b) Pokud ne, odpovídá motor původní dokumentaci? <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
(c) Pokud ne, uveďte rozdíly:
<b>5. ZAPALOVÁNÍ</b>
(a) Typ (např. magneto, cívka)
(b) Odpovídá systém původní dokumentaci? <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
(c) Pokud ne, uveďte rozdíly:

<b>6. KARBURÁTOR/VSTŘIKOVÁNÍ</b>
(a) Systém: Karburátor/vstřikování/jiný:
(b) Karburátor značka:                      Typ:                      Počet:
(c) Je značka, typ karburátorů podle původní specifikace? <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
(d) Pokud ne, uveďte rozdíly:
<b>7. PALIVOVÝ SYSTÉM</b>
(a) Typ (gravitační, mechanická nebo elektrická pumpa, atd.)
(b) Odpovídá systém původní dokumentaci? <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
(c) Pokud ne, uveďte rozdíly:
<b>8. PŘEVODOVKA</b>
(a) Typ převodovky a počet převodů:
(b) Je samostatná skříň rychloběhu? <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
(c) Je převodovka původní? <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
(d) Pokud ne, odpovídá převodovka původní dokumentaci? <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
(e) Pokud ne, uveďte rozdíly:
<b>9. POHON (přední nebo zadní)</b>
(a) Typ (např.: řemen, řetěz, hřídel, jiný):
(b) Je pohon původní? <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
(c) Pokud ne, uveďte rozdíly:

<b>10. BRZDOVÝ SYSTÉM</b>
(a) Druh funkce vpředu/vzadu mech. (lanové/táhly), hydraulické:
(b) Je brzdový systém podle původní specifikace? <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
(c) Pokud ne, uveďte rozdíly:
<b>11. ŘÍZENÍ</b>
(a) Odpovídá řízení původní dokumentaci? <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
(b) Pokud ne, uveďte rozdíly:
<b>12. KOLA</b>
(a) Velikost a typ (obručová, ráfková, atd.):
(b) Odpovídají kola původní velikosti a dokumentaci? <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
(c) Pokud ne, uveďte rozdíly:
<b>13. PNEUMATIKY</b>
(a) Velikost a typ (obručové, ráfkové, atd.):
(b) Odpovídají pneumatiky originální velikosti a dokumentaci? <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
(c) Pokud ne, uveďte rozdíly:

<b>14. KAROSERIE (SIDECAR pro motocykly)</b>
(a) Typ (sportovní, coupé, limuzína, užitková, atd. - použijte označení výrobce):
(b) Současná karoserie vyrobena kým (výrob. závod, zhotovitel, restaurátor.):
(c) Karoserie vyrobena v roce:
(d) Je na vozidle originální karoserie? <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
(e) Pokud ne, odpovídá karoserie původní dokumentaci? <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
(f) Pokud ne, uveďte rozdíly:
<b>15. ČALOUNĚNÍ</b>
(a) Odpovídá čalounění (sedadla, sedlo) původní dokumentaci? <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
(b) Pokud ne, popište úpravy:
<b>16. PŘÍSTROJE A PŘÍSLUŠENSTVÍ</b>
(a) Odpovídají přístř. a přísl. originál. nebo dobové dokumentaci? <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
(b) Pokud ne, uveďte rozdíly:
<b>17. OSVĚTLENÍ</b>
(a) Systém osvětlení (elektrický, acetylenový, atd.):
(b) Odpovídá osvětlovací systém původní dokumentaci? <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
(c) Pokud ne, uveďte rozdíly a doplňky:

<b>Technická klasifikace vozidla:</b>	<b>Skupina zachovalosti vozidla:</b>
<b>Poznámky a závěry klubové testovací komise:</b>	
<b>Potvrzující podpisy členů klubové testovací komise:</b>	
1. Jméno a příjmení:	Podpis:
2. Jméno a příjmení:	Podpis:
3. Jméno a příjmení:	Podpis:
<b>Datum testování a otisk razítka klubu:</b>	
<b>Omezení vozidla při jeho provozu na pozemních komunikacích:</b>	
<b>Poznámky a závěry krajské testovací komise (neplatí pro testování silničního vozidla):</b>	
<b>Potvrzující podpisy členů krajské testovací komise (neplatí pro testování silničního vozidla):</b>	
1. Jméno a příjmení:	Podpis:
2. Jméno a příjmení:	Podpis:
3. Jméno a příjmení:	Podpis:
<b>Datum testování a otisk razítka krajské komise:</b>	