



Zásady a postupy testování silničních a historických vozidel

Tento dokument zpracoval a vydal Veteran Car Club Dvůr Králové nad Labem z. s., Tyršova 557, 544 01 Dvůr Králové nad Labem mající pověření k testování silničních a historických vozidel od právnické osoby – FKHV ČR.

Platnost dokumentu: od 1. 6. 2017.

Obsah

1. Účel.....	1
1.1. Oblast platnosti.....	2
1.2. Definice a zkratky.....	2
2. Testování vozidel.....	3
2.1. Testování silničních vozidel.....	3
2.2. Testování historických vozidel pro zařazení do registru historických a sportovních vozidel.....	3
3. Postup testování KLTK a KTK.....	4
3.1. Testování klubovou testovací komisí.....	4
3.2. Prodloužení platnosti testování prováděná KLTK.....	4
3.3. Testování krajskou testovací komisí.....	5
3.4. Prodloužení platnosti testování HV prováděná KTK.....	5
4. Poplatky za testování.....	5
5. Registrace historického vozidla a vystavení PHV, ORV a ZRZ HV.....	6
6. Provoz historického vozidla.....	6
7. Pozbytí platnosti PHV.....	7
8. Změna zapsaných údajů v PHV.....	7

1. Účel

Účelem je zdokumentovat proces testování vozidel v souladu se Zákonem č. 56/2001 Sb. a prováděcích právních předpisů, zejména Vyhláškou č. 355/2006 Sb. a dalších souvisejících předpisů, jako Technický kodex FIVA, vše v platném znění, které upravují způsob testování silničních a historických vozidel, registraci a provoz historických vozidel.

Účelem procesu testování je zdokumentovat a poskytnout vlastníkům historických vozidel věrohodný (i když ne absolutně spolehlivý), nezávisle připravený doklad o identitě historického vozidla.

Na základě vydaného dokladu o testování vozidla – „**Žádosti o provedení testování historického vozidla**“ (dále jen Žádost) – s „Protokolem o testování“, má vlastník vozidla možnost získat další doklady sloužící pro úkony spojené s provozem vozidla.

1.1. Oblast platnosti

Dokument je závazný pro:

- vlastníky historických a silničních vozidel žádající o testování
- klubové testovací komise
- krajské testovací komise

1.2. Definice a zkratky

Historické vozidlo nebo jen HV pro účely testování	Historické vozidlo je mechanicky poháněné silniční vozidlo, které je minimálně 30 let staré, jehož typ se již nevyrábí a které je uchovááno a udržováno v historicky autentickém stavu
Silniční vozidlo	Silniční vozidlo registrované v registru silničních vozidel
FIVA	Fédération Internationale des Véhicules Anciens
FKHV ČR	Federace klubů historických vozidel České republiky
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
PHV	Průkaz historického vozidla
ORV	Osvědčení o registraci vozidla
ZRZ HV	Zvláštní registrační značka historického vozidla
Technický kodex	Mezinárodní technický kodex FIVA (FIVA International Technical Code) v platném znění
Právník osoba	Právníkou osobou dle § 79 odst. 2 Zákona č. 56/2001 Sb. je FKHV ČR
Klub	Zapsaný spolek nebo dříve občanské sdružení (spolek lidí se společným zájmem)
KLTK	Klubová testovací komise
KTK	Krajská testovací komise
Žadatel	Vlastník historického nebo silničního vozidla žádající o testování
Místně příslušný úřad	Obecní úřad obce s rozšířenou působností v sídle kraje, v jehož správním obvodu má vlastník nebo provozovatel trvalé bydliště

2. Testování vozidel

Testování vozidel se provádí:

- a) u silničních vozidel zařazených v Registru silničních vozidel;
- b) u vozidel pro zařazení do Registru historických a sportovních vozidel.

2.1. Testování silničních vozidel

1. Testování silničních vozidel je jednostupňové testování, které provádí klubová testovací komise (KLTk), při kterém se kontroluje historická původnost vozidla dle Technického kodexu FIVA v platném znění.
2. Účelem testování silničních vozidel na historickou původnost je získání „**Žádosti o provedení testování historického vozidla**“ – Příloha č. 3 Vyhlášky č. 355/2006 Sb. s „Protokolem o testování“ s kladným výsledkem. Tato Žádost vlastníkovu vozidla umožňuje:
 - a) Zažádat o převod silničního vozidla z registru silničních vozidel do registru historických a sportovních vozidel,
 - b) Zažádat o vydání dokladu o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost na místně příslušném úřadu pro registraci historického vozidla. Tento doklad slouží pro:
 - odpuštění tzv. ekologického poplatku dle Vyhlášky č. 297/2009 Sb. při změně vlastníka silničního vozidla,
 - výjimku ze zákazu vjezdu vozidel do vyznačených nízko emisních zón dle Zákona č. 201/2012 – Zákon o ochraně ovzduší
 - c) Zažádat o zápis údaje o historické původnosti silničního vozidla do registru silničních vozidel a do technického průkazu silničního vozidla. Tento zápis slouží:
 - k určitým úlevám při technické prohlídce ve STK a SME.
 - d) Sjednání snížené sazby pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla podle zákona č. 168/1999 Sb. (tzv. povinné ručení), která umožňuje, že při případné škodní události je na vozidlo pohlíženo jako na vozidlo historické, které je součástí našeho technického a kulturního dědictví.

2.2. Testování historických vozidel pro zařazení do registru historických a sportovních vozidel

1. Účelem testování historických vozidel je získání „**Žádosti o provedení testování historického vozidla**“ – Příloha č. 3 Vyhlášky č. 355/2006 Sb. s „Protokolem o testování“ s kladným výsledkem. Tato Žádost vlastníkovu vozidla umožňuje:
 - a) Registraci tohoto vozidla do Registru historických a sportovních vozidel, vydání PHV, ORV a ZRZ pro historické vozidlo, které umožňují za daných podmínek provoz tohoto historického vozidla na pozemních komunikacích.
 - b) Sjednání snížené sazby pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla podle zákona č. 168/1999 Sb. (tzv. povinné ručení), která umožňuje, že při případné škodní události je na vozidlo pohlíženo jako na vozidlo historické, které je součástí našeho technického a kulturního dědictví.
2. Pro zápis do Registru historických a sportovních vozidel je možno otestovat pouze takové historické vozidlo, které bylo v minulosti schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, a to se všemi výjimkami a omezeními, které byly pro provoz uvedeny např. v Typovém listu vozidla, homologaci nebo Technickém průkazu toho konkrétního vozidla. Povinnost prokázat tyto nezbytné skutečnosti je na vlastníkovu vozidla žádajícího o testování.
3. Testování historických vozidel se skládá ze dvou dílčích částí:
 - a) První část testování historických vozidel je testování klubovou testovací komisí (KLTk), při kterém se kontroluje historická původnost vozidla.

- b) Druhá část testování historických vozidel je testování krajskou testovací komisí (KTK), která kontroluje technickou způsobilost historického vozidla k provozu na pozemních komunikacích.

3. Postup testování KLTK a KTK

3.1. Testování klubovou testovací komisí

1. Testování vozidel klubovou testovací komisí je testování vozidel, při kterém se kontroluje historická původnost vozidla a provádí se podle Technického kodexu FIVA v platném znění a právních předpisů ČR.
2. Testování se provádí na žádost vlastníka vozidla, který vyplní „**Žádost o provedení testování historického vozidla**“ dle Přílohy č. 3 vyhlášky 355/2006 Sb. v platném znění, kde vyplní údaje o vlastníkově a o provozovateli, pokud je odlišný od vlastníka historického vozidla, a jemu známé údaje o vozidle.
3. K testování vozidla vlastník předkládá spolu s vyplněnou Žádostí barevné fotografie o rozměru 6 x 9 cm na tvrdém lesklém fotopapíru, u automobilu a motocyklu s přívěsným vozíkem 5 ks s pohledem pravozadním a 5 ks s pohledem levo-předním, u motocyklu 5 ks s pohledem z pravé strany a 5 ks s pohledem z levé strany (z pohledu řidiče) v případě testování historického vozidla a 3 ks + 3 ks fotografií stejného provedení v případě testování silničního vozidla.
4. Vlastník vozidla v předem dohodnutém termínu a podle požadavku KLTK přistaví vozidlo k ověření skutečného stavu vozidla a současně předloží testovací komisi doklady k ověření údajů uvedených v Žádosti k ověření technických údajů a historické původnosti vozidla.
5. Výsledek klubového testování je zapsán do Žádosti a KLTK s ním seznámí vlastníka vozidla.
6. Po provedeném kladném testování vyhotoví KLTK Žádost ve čtyřech vyhotoveních v případě, že se jedná o testování historického vozidla, nebo ve třech vyhotoveních v případě testování silničního vozidla.
7. Kladný výsledek testování platí nejdéle 24 měsíců ode dne, ve kterém se testování vozidla provedlo.
8. Pokud vozidlo při testování KLTK neodpovídá technickému kodexu FIVA, nebo technickým podmínkám testovaného vozidla, nebo při testování vznikly jakékoliv pochybnosti o údajích uváděných vlastníkem vozidla (rok výroby, identifikátory, typ vozidla apod.), testování se ukončí a výsledek je zapsán do Žádosti.
9. Pokud jsou při testování KLTK zjištěny odstranitelné nebo doložitelné nedostatky, kvůli nimž nemůže být vozidlo kladně otestováno, a které je vlastník vozidla schopen dodatečně odstranit nebo doložit v dohodnuté lhůtě s KLTK, testování se přerušuje a bude dokončeno v náhradním termínu.
10. Po ukončení testování KLTK s kladným výsledkem a v případě, že se jedná o testování za účelem zapsání HV do Registru historických a sportovních vozidel, jsou předány čtyři vyhotovení formulářů Žádosti krajské testovací komisi k provedení druhého stupně testování. V tomto případě ale kladný výsledek testování platí nejdéle 24 měsíců ode dne provedení testování v KTK.
11. Část testování klubovou komisí musí vždy předcházet části testování historického vozidla krajskou testovací komisí. Mezi jednotlivými částmi testování nesmí uplynout doba delší než 30 kalendářních dnů.

3.2. Prodloužení platnosti testování prováděná KLTK

1. Klubová testovací komise provádí pravidelné prohlídky již dříve otestovaných historických vozidel, kterým byl vydán PHV, ORV a přidělena ZRZ pro historické vozidlo k prodloužení platnosti testování se zaměřením na ověření historické původnosti. Součástí této prohlídky je též kontrola identifikačních znaků vozidla s údaji zapsanými ve vydaných a předložených dokladech k vozidlu. Kladný výsledek klubového testování je zapsán do protokolu o testování historického vozidla.
2. Kladný výsledek testování platí nejdéle 24 měsíců ode dne, ve kterém se testování vozidla provedlo, pokud na vozidle není prováděna druhá část prohlídky KTK, kdy kladný výsledek je platný ode dne provedení testování v KTK.

3.3. Testování krajskou testovací komisí

1. Testování krajskou testovací komisí je testování historických vozidel, při kterém se kontroluje technická způsobilost historického vozidla k provozu na pozemních komunikacích a je prováděno za podmínek stanovených dle Vyhlášky č. 355/2006 Sb., v platném znění.
2. Krajská testovací komise kontroluje stav:
 - c) u historických automobilů
 - i. přední a zadní nápravy,
 - ii. řízení,
 - iii. osvětlení,
 - iv. brzd,
 - v. karoserie, rámu, upevnění motoru, stav výfukového potrubí a tlumičů,
 - vi. upevnění sedaček,
 - vii. průhlednosti předních a bočních oken v prostoru u řidiče,
 - viii. opotřebení pneumatik,
 - ix. bezpečnostních pásů, je-li jimi automobil vybaven
 - d) u historických motocyklů
 - i. osvětlení,
 - ii. rámu,
 - iii. opotřebení pneumatik,
 - iv. brzd,
 - v. tlumičů, je-li jimi motocykl vybaven.
3. Vlastník vozidla přistaví v předem dohodnutém termínu a podle požadavku KTK vozidlo k ověření technického stavu vozidla.
4. Výsledek testování historického vozidla je zapsán KTK do předložených a vyhotovených Žádostí od KLTK.
5. Kladný výsledek testování KTK platí nejdéle 24 měsíců ode dne, ve kterém se testování historického vozidla provedlo.
6. Pokud historické vozidlo při testování vykazuje závady, které ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, testování se ukončí a výsledek je zapsán do protokolu o testování historického vozidla.

3.4. Prodloužení platnosti testování HV prováděná KTK

1. K prodloužení platnosti testování KTK provádí pravidelné prohlídky technické způsobilosti HV k provozu na pozemních komunikacích již dříve otestovaných historických vozidel, kterým byl vydán PHV, ORV a ZRZ historického vozidla.
2. Prohlídky se provádějí v rozsahu a za podmínek stanovených dle Vyhlášky č. 355/2006 Sb., v platném znění.
3. Kladný výsledek krajského testování je zapsán do protokolu o testování historického vozidla a kladné testování vyznačí předseda KTK otiskem razítka a svým podpisem do PHV a současně vyznačí dobu platnosti testování.
4. Kladný výsledek testování KTK platí nejdéle 24 měsíců ode dne, ve kterém se testování historického vozidla provedlo.

4. Poplatky za testování

1. Vlastník vozidla žádající o testování vozidla má právo na informace o všeobecných podmínkách testování a o podmínkách testování příslušné testovací komise předtím, než testovací komise zahájí testování. Zároveň testovací komise vlastníka vozidla informuje o výši poplatku za testování.

2. Poplatky za testování se řídí Ekonomickou směrnicí FKHV ČR č. E-001/2016, v platném znění.
3. Poplatek za provedení testování vybírá testovací komise vždy před zahájením testování a při negativním výsledku testování není nárok vlastníka vozidla na vrácení poplatku, pokud jeho vinou vozidlo testováním neprošlo.

5. Registrace historického vozidla a vystavení PHV, ORV a ZRZ HV

1. Historické vozidlo se zaregistruje na základě „**Žádosti k registraci historického vozidla do registru historických a sportovních vozidel**“ předložené jeho vlastníkem, který k žádosti přikládá podklady uvedené v oddíle „D“ této žádosti.
2. Místně příslušný úřad na základě „**Žádosti k registraci historického vozidla do registru historických a sportovních vozidel**“ přidělí zvláštní registrační značku pro historické vozidlo, vystaví a vydá Průkaz historického vozidla, Osvědčení o registraci vozidla a zvláštní registrační značku historického vozidla.
3. Zvláštní registrační značka pro historické vozidlo nemůže být vlastněna bez konkrétního vozidla.
4. Dále musí být provedena úhrada správních poplatků v místně příslušného registračního úřadu při registraci.

Správní poplatky jsou určeny sazebníkem dle zák. č. 634/2004 Sb. Příklad úkonů, které podléhají zpoplatnění: *zápis do registru vozidel*

- a) motocykl do 50 ccm: 300,- Kč;
- b) motocykl nad 50 ccm včetně motocyklu s přívěsným vozíkem: 500,- Kč;
- c) motorové vozidlo s nejméně čtyřmi koly: 800,- Kč.

6. Provoz historického vozidla

1. Historické vozidlo lze provozovat na pozemních komunikacích pokud:
 - a) má platný PHV, ORV, připevněnou ZRZ historického vozidla a platný doklad prokazující pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla podle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla ve znění pozdějších předpisů,
 - b) je provozováno v souladu s provedeným záznamem o omezení při jeho provozu zaznamenaném v PHV,
 - c) splnilo podmínky testování, kterým se nahrazuje technická prohlídka vozidla,
 - d) je vybaveno předepsaným počtem osvětlovacích zdrojů podle zvláštního právního předpisu (§18 Vyhlášky č. 341/2002 Sb.), a není-li jím vybaveno od výrobce vozidla, musí být vozidlo vybaveno předepsaným počtem osvětlovacích zdrojů umístěných na osvětlovací rampě.
2. U motocyklů bez postranního vozíku s prokazatelným datem schválení k provozu do 31. 12. 1952 lze tolerovat absenci brzdového světla.
3. Historická vozidla s výstražnými světly (hasičská, policejní a podobně) musí mít při provozu na pozemní komunikaci výstražná světla bezpečně zakryta jednobarevným krytím odlišné barvy, než je vyzařovací spektrum výstražného světla.
4. Za snížené viditelnosti nelze provozovat historické vozidlo, které není vybaveno zadním mlhovým světlem.
5. U vozidel do roku výroby 1950 lze tolerovat absenci tachometru a elektrického zvukového výstražného zařízení. Zvukové výstražné zařízení však musí být alespoň pneumatické – balónek s trumpetkou, nebo mechanické.
6. Historické vozidlo nelze provozovat na pozemních komunikacích za účelem podnikání a běžného denního užívání pro vlastní potřeby.

7. Každý vlastník historického vozidla, jemuž byl vydán PHV, by měl nejpozději do skončení uvedené platnosti testování v PHV požádat o prodloužení platnosti testování u příslušné testovací komise, která testování provedla.
8. Pokud vlastník vozidla, kterému byl vydán PHV, nehodlá prodloužit vyznačenou platnost testování v PHV a vozidlo provozovat, nemusí pravidelnou prohlídku k prodloužení platnosti testování absolvovat.
9. Pravidelné prohlídky je možné provést i u jiných testovacích komisí (např. z důvodu změny bydliště, stanoviště vozidla apod.). V tomto případě ale vlastník vozidla musí k přihlášení do evidence k jiné testovací komisi přiložit původní kopii „Žádosti o provedení testování historického vozidla“.

7. Pozbytí platnosti PHV

1. PHV pozbývá platnost v těchto případech:
 - a) není-li prodloužena doba platnosti testování,
 - b) dojde-li ke změně vlastníka historického vozidla,
 - c) při úmrtí vlastníka historického vozidla,
 - d) při zániku či znehodnocení historického vozidla,
 - e) při znehodnocení vydaného PHV.

8. Změna zapsaných údajů v PHV

1. **Změna vlastníka HV ve vystaveném PHV** – dojde-li ke změně vlastníka HV, proces testování musí být proveden v celém rozsahu znovu a na nového vlastníka, jelikož PHV je nepřevoditelný. Nový vlastník musí provést novou registraci HV na místně příslušném registračním místě se všemi potřebnými podklady. Registrace může být ale provedena pouze za podmínky, že původní vlastník provedl vyřazení HV z Registru historických a sportovních vozidel.
2. **Vyřazení HV s vystaveným PHV** – vyřazení vozidla provádí původní vlastník na formuláři „**Žádost o vyřazení silničního vozidla z provozu, ukončení vyřazení silničního vozidla z provozu a zápis zániku silničního vozidla**“ a k žádosti přikládá PHV, ORV a ZRZ HV a to na původním místně příslušném registračním místě, které registraci provedlo.
3. Změna bydliště vlastníka HV v rámci kraje (místně příslušném registračním místě) – změna bydliště se provádí na formuláři „**Žádost o zápis změn údajů v registru silničních vozidel**“.
4. **Změna bydliště vlastníka HV do jiného kraje** – změna je provedena u jiného místně příslušného úřadu na základě předložené nové „**Přihlášky k registraci historického vozidla do registru historických a sportovních vozidel**“ se všemi potřebnými podklady, jako pro novou registraci, nebo změny vlastníka HV.
5. **Změna technických údajů v PHV** – dojde-li ke změně technických údajů zapsaných v PHV, vlastník HV o zápis změn žádá místně příslušné registrační místo na formuláři „**Žádost o zápis změn údajů v registru silničních vozidel**“ a k žádosti přikládá aktuální „Protokol o testování“.
6. **Výměna PHV při zaplněné kolonce „Informace o platném testování vozidla“ v PHV** – výměnu provádí místně příslušné registrační místo při předložení těchto dokladů:
 - a) původní PHV,
 - b) vyplněnou „**Žádost o zápis změn údajů v registru silničních vozidel**“,
 - c) fotografie dle specifikace v PHV v počtu 1 + 1 ks,
 - d) k nahlédnutí původní „Žádost o provedení testování historického vozidla“.

